

Designação do projeto | Construção do Parque de Material e Oficinas (PMO), Postos de Transformação e Material Circulante do Sistema de Mobilidade do Mondego (Metrobus) - 1ª Fase

Código do projeto | POSEUR-01-1407-FC-000106

Objetivo principal | Eficiência energética nos transportes públicos

Região de intervenção | NUT II Centro

Entidade beneficiária | Metro-Mondego, SA.

Data de aprovação | 30-01-2024

Data de início | 16-09-2019

Data de conclusão | 31-12-2023

Custo total elegível | 714.757,50€

Apoio financeiro da União Europeia | Fundo Coesão – 607.543,87€

Apoio financeiro público nacional | 107.213,63€

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos | O projeto do Sistema de Mobilidade do Mondego (SMM), ou Metrobus, em execução pela Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP) e pela Metro Mondego, S.A. (MM), consiste na implementação de um sistema de transporte em sítio próprio do tipo Bus Rapid Transit (BRT), utilizando autocarros elétricos a baterias, no antigo ramal ferroviário da Lousã e na área urbana de Coimbra, ligando Serpins, Lousã e Miranda do Corvo a Coimbra, servindo a estação de Coimbra B e o eixo central da cidade entre a beira rio e a zona dos hospitais da cidade.

A presente candidatura, correspondente à 1ª fase do Sistema Mobilidade do Mondego (SMM), abrange os seguintes investimentos: Assessorias contratadas pela MM para elaboração de estudos e projetos de especificação dos veículos e do PMO, bem como assessoria à para preparação de documentos concursais. Os investimentos objeto da presente candidatura são essenciais para garantir a operacionalização do SMM, complementando o investimento público já realizado e em curso nas infraestruturas (em implementação pela IP, com cofinanciamento do POSEUR).

